Alignement

Objectifs du chantier	Indicateurs	Initial	Actuel	Cible
Le Réseau des missions : Un Diagnostic des missions clés interactions avec les autres acteurs	Une analyse fonctionnelle	0	1	1
Tournée de terrain formalisées et suivies	1 tournee de terrain par secteur 1 indicateurs de suivi	0	2	2
Matrice maturité C.E + Feuille de route d'accompagnement des C.E	Matrice + Feuille de route	0	0	0

Dates Réalisées / Planifiées

Juillet	Août	Septembre	Octobre
03/07 J2			

Avancement

2/8 Jours

Réalisées	A Faire	Satisfactions	Points de Vigilance
Matin Introduction de la direction Présentation des objectifs & enjeux de la journée Analyse fonctionnelle VS fiche Poste Lister les étapes d'une journée type Constat de non valeur ajoutée - point Ordo Ce qui fait / Ce qui ne fait pas parti du rôle du C.E Après Midi Tournée de terrain Tournée de terrain V2 suite au tour de terrain Exigences Piliers en entreprise - définir sa tournée de terrain Débriefing de fin de journée	Mise en place de l'indiacteur Déployer les tournées de terrain remplir l'indiacteur Planifier les coachings individuels	Tournées de terrains fonctionnelles. Mise en place d'un indicateur suivi des exigences,avec TOP 4 des exigences du moment. Discussions ouvertes entre C.E. Alignement entre les C.E.	Les C.E font les contrôles à la place des conducteurs de ligne, par manque de confiance. Manque de proximité avec Vincent remonté lors de l'analyse. Un point bloquant est remonté plusieurs fois avec les RSF, pas assez d'implication. Trop de VST par an pour les C.E, ainsi que les EAD qui font parti des missions pourtant des C.E.

Intervenant ACT

Pilote	Emilien
Sponsor	Joffrey
Contributeur	Ludivine
Wilfried	Bruno
Sébastien	Vincent
Intervenant ACT	Loic

Illustrations de l'intervention